

„Zielone” biuro DNV  
z wirtualną rzeczywistością

# By szkolić morskie kadry

Uroczyste otwarcie nowego Centrum Technologicznego DNV o powierzchni ok. 4500 m<sup>2</sup>, wyposażonego w nowoczesne sale szkoleniowe, połączone z inauguracją „Gdyńskiej Akademii DNV” odbyło się w Gdyni.



Wirtualna wstęga, wirtualnie przecięta - Centrum Szkoleń w Wirtualnej Rzeczywistości otwarte...

Biuro wybudowano zgodnie ze standardami rekomendowanymi przez unijny program GreenBuilding\*. By zredukować emisję CO<sub>2</sub>, kupowano materiały budowlane od lokalnych dostawców. Automatyczny system reguluje oświetlenie i temperaturę w różnych częściach budynku. Lepszemu ociepleniu służą specjalne okna, które odbijają słońce latem, a pochłaniają ciepło zimą. Lokalizacja nowo otwartego Centrum Technologicznego DNV - blisko publicznych środków transportu, 20 km od lotniska - ułatwia dojazd i pozwala ograniczyć korzystanie z prywatnych aut. Nawet rośliny posadzone wokół konstrukcji wybrano pod kątem zgodności z lokalną populacją ptaków.

Henrik Bach, dyrektor regionalny DNV, zauważa, że mimo ogromnych, niezaprzeczalnych zalet ekologicznych i technologicznych obiektu, ludzie w pierwszym rzędzie dostrzegają w nim komfortową, przestronną przestrzeń, w której mieści się Centrum Technologiczne i Centrum Szkoleń w Wirtualnej Rze-

czywistości, słyszące z trójwymiarowego Symulatora Inspekcji.

- Właściwie nic na pierwszy rzut oka nie sugeruje, że budynek jest „zielony” - mówi Henrik Bach. - Dlatego zastanawiamy się nad ustawieniem dodatkowo wiata, który by na to wskazywał.

7 maja 2010 r. Det Norske Veritas Poland Sp. z o.o. uroczystie otworzył nową siedzibę, inaugurując działalność Gdyńskiej Akademii DNV (DNV Academy Gdynia). Wirtualną wstęgę (zawieszoną na relingu, na wirtualnym modelu statku) przy pomocy myszki komputerowej, przeciął ambasador Norwegii w Polsce Enok Nygaard. W ten sposób dokonano się także otwarcie pierwszego Centrum Szkoleń w Wirtualnej Rzeczywistości - unikalnego miejsca, które nie ma na rynku odpowiednika.

Centrum powstało, by opracować koncepcję prototypu symulatora przeznaczonego do szkolenia morskich kadr technicznych (m.in. inspektorów towarzystw klasyfikacyjnych, superintendentów z biur armatorskich i instytucji rządowych i międzynarodowych, np. Port State Control, załóg statków, projektantów statków) przy użyciu trójwymiarowych modeli i wizualizacji w technologii stereoskopowej (dającej wrażenie 3D). Ten nowatorski projekt wsparły środki z unijnego Funduszu Innowacyjna Gospodarka. Po ponad dwuletnich, intensywnych pracach nad rozwojem oprogramowania, DNV Poland wprowadza na rynek pierwszy

interaktywny, trójwymiarowy Symulator Inspekcji (SuSi), zaprojektowany specjalnie, by udoskonalić i przyspieszyć szkolenie inspektorów DNV. To rewolucyjne narzędzie szkoleniowe będzie również wykorzystywane do praktycznych szkoleń oferowanych klientom.

Symulator Inspekcji przeznaczony jest do codziennego użytku, przede wszystkim dla profesjonalistów, którzy muszą przed wejściem na statek wiedzieć o nim wszystko. Inspekcje i przeglądy techniczne wymagają długiego i dogłębnego procesu szkolenia, które przygotowałyby nowych inspektorów na szereg warunków, jakie mogą napotkać w pracy zawodowej. Taki proces może trwać lata. Praktyczne szkolenie na statkach uzależnione jest od dostępu do konkretnego typu statku lub konkretnej fazy życia jednostki.

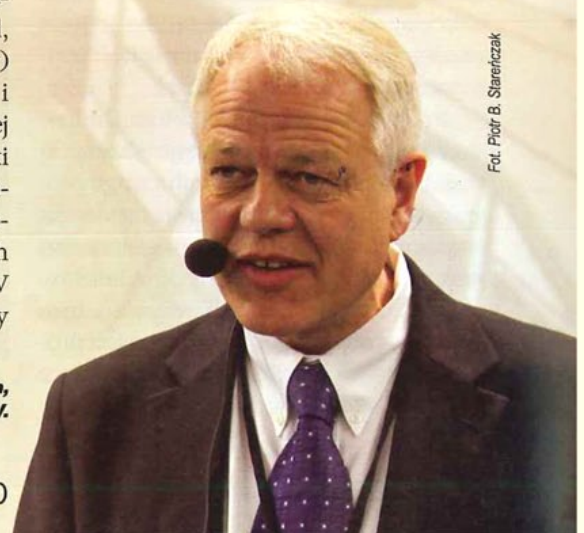
Ocenia się, że czas potrzebny do przygotowania nowych inspektorów, czy superintendentów do samodzielnej pracy można dzięki nowej, atrakcyjnej metodzie nauczania skrócić ze średnio pięciu lat nawet do roku. To rewolucja.

DNV to niezależna fundacja, mająca na celu ochronę życia, mienia i środowiska. Jest międzynarodowym liderem w zarządzaniu ryzykiem. DNV działa w Polsce od 40 lat. Obecnie zatrudnia blisko 200 osób w pięciu biurach: Gdyni, Szczecinie, Katowicach, Warszawie i Poznaniu, oferując usługi klasyfikacji statków, certyfikacji, doradztwa technicznego i szkolenia.

## rel, Piosta

\* Komisja Europejska wprowadziła w życie program GreenBuilding (GBP) w roku 2005. Ma on na celu podwyższenie efektywności energetycznej w europejskich budynkach użyteczności publicznej. W Europie istnieje tylko 200 takich budynków, w tym 5 w Polsce.

Henrik Bach,  
dyrektor regionalny DNV.



Fot. Piotr B. Staronczak